

rimor

Master distributor
MarelliMotori[®] S.p.A.



CE



DATI TECNICI

RATED OUTPUT P KW	MOTOR TYPE	SPEED rpm min-1	EFFICIENCY CLASS	EFFICIENCY	4/4 LOAD POWER FACTOR	CURRENT (400 V) In A	RATED TORQUE Tn Nm	3/4 LOAD	2/4 LOAD	FOR D.O.L STARTING		BREAKDOWN TORQUE	SOUND PRESSURE LEVEL LPA dB (A)	MOMENT OF INERTIA J kg m ²	WEIGHT IM1001 (IMB3) Approx kg	
				100%				η	cos φ	75%	50%					Is/In
2 pole - 50 Hz - 3000 rpm																
0,18	MAA	63 a2	2760	-	68,60%	0,80	0,47	0,62	67,6		3,7	2,3	2,2	53	0,00020	3,5
0,25	MAA	63 b2	2790	-	70,40%	0,79	0,65	0,85	69,9		3,9	2,4	2,6	53	0,00023	4,0
0,37	MAA	63 c2	2790	-	69,50%	0,77	1,00	1,27	69,0		4,5	2,7	2,8	53	0,00030	4,8
0,37	MAA	71 a2	2730	-	69,50%	0,78	1,0	1,3	69,0		4,0	2,6	2,7	58	0,00040	5,5
0,55	MAA	71 b2	2730	-	72,30%	0,79	1,4	1,9	72,3		4,2	2,8	2,8	58	0,00045	6,3
0,75	MAQ	80 MA2	2860	IE2	77,60%	0,76	1,84	2,5	77,80%	75,50%	6,3	2,5	2,6	60	0,001	9,5
1,1	MAQ	80 MB2	2860	IE2	79,80%	0,81	2,46	3,7	80,10%	76,50%	6,3	2,5	2,6	60	0,001	10
1,5	MAQ	90 S2	2870	IE2	81,40%	0,85	3,13	5	81,20%	79,20%	6,8	2,8	3	62	0,001	13,5
2,2	MAQ	90 L2	2885	IE2	83,30%	0,86	4,43	7,3	82,70%	81,50%	7,4	2,5	3,2	62	0,002	15,5
3	MAQ	100 LA2	2900	IE2	84,70%	0,86	5,94	9,9	84,10%	82,20%	8,1	2,2	3,2	66	0,004	23,4
4	MAQ	112 M2	2920	IE2	86,00%	0,88	7,63	13,1	85,60%	83,30%	8,5	2,1	3,3	67	0,005	28,8
5,5	MAQ	132 SA2	2915	IE2	87,10%	0,9	10,1	18	87,20%	85,00%	7,7	2,2	2,4	70	0,012	45,3
7,5	MAQ	132 SB2	2890	IE2	88,20%	0,9	13,6	24,8	88,30%	87,20%	7,9	2,2	2,6	70	0,013	47,7
11	BAQ	160 MA2	2950	IE2	89,50%	0,9	19,7	35,6	89,10%	87,10%	7,9	2,2	3	76	0,044	98
15	BAQ	160 MB2	2950	IE2	90,40%	0,9	26,6	48,5	89,30%	88,00%	8	2,2	2,5	76	0,051	118
18,5	BAQ	160 L2	2960	IE2	91,00%	0,89	33	59,7	90,80%	89,00%	7,9	2	3	76	0,062	138
22	BAQ	180 M2	2950	IE2	91,40%	0,9	38,6	71,2	91,40%	89,80%	7,7	2,1	2,8	79	0,071	163
30	BAQ	200 LA2	2965	IE2	92,10%	0,9	52,2	96,6	91,60%	89,90%	7,9	2,2	2,8	82	0,131	235
37	BAQ	200 LB2	2960	IE2	92,60%	0,88	65,5	119,4	91,80%	90,00%	7,7	2,2	2,5	82	0,201	247
45	BAQ	225 M2	2970	IE2	93,00%	0,9	77,6	144,7	92,10%	90,10%	7,7	2,3	3	82	0,222	339
55	BAQ	250 M2	2970	IE2	93,30%	0,9	94,5	176,8	92,50%	90,30%	7,8	2,4	2,9	83	0,413	427
75	BAQ	280 S2	2980	IE2	94,00%	0,89	129,4	240,3	93,30%	91,50%	8,7	2,2	2,8	84	0,721	580
90	BAQ	280 M2	2980	IE2	94,20%	0,9	153,2	288,4	93,30%	92,10%	8,5	2,2	2,7	84	0,861	630
110	BAQ	315 MA2	2980	IE2	94,30%	0,9	187,1	353	94,50%	93,90%	6,8	2	2	83	0,950	965
132	BAQ	315 MB2	2980	IE2	94,60%	0,9	223,8	423	95,00%	94,10%	6,0	1,8	1,7	83	1,12	1067
160	BAQ	315 MC2	2975	IE2	94,80%	0,91	267,7	513	94,90%	94,20%	6,5	2	1,9	83	1,13	1151
200	BAQ	315 MD2	2980	IE2	95,00%	0,91	333,9	641	95,20%	94,60%	7,2	2,2	2,2	83	1,60	1208
4 pole - 50 Hz - 1500 rpm																
0,12	MAA	63 a4	1370	-	59,30%	0,66	0,44	0,84	54,70%		3,0	2,6	2,6	48	0,00025	3,5
0,18	MAA	63 b4	1370	-	63,00%	0,66	0,63	1,25	61,60%		3,0	2,5	2,5	48	0,00030	3,9
0,25	MAA	63 c4	1370	-	64,90%	0,68	0,82	1,74	63,50%		3,1	2,5	2,7	48	0,00040	4,3
0,25	MAA	71 a4	1380	-	67,60%	0,68	0,8	1,7	66,70%		3,7	2,5	2,5	49	0,00050	5,3
0,37	MAA	71 b4	1380	-	69,50%	0,67	1,2	2,6	69,00%		3,8	2,7	2,7	49	0,00060	6,0
0,55	MAA	71 c4	1380	-	70,40%	0,68	1,7	3,8	69,90%		3,9	2,9	3,0	49	0,00076	6,7
0,55	MAA	80 a4	1380	-	72,30%	0,73	1,5	3,8	72,30%		3,9	2,3	2,3	49	0,00130	8,4
0,75	MAQ	80 MB4	1430	IE2	79,80%	0,76	1,8	5	79,60%	76,30%	5,8	2,5	2,8	50	0,002	11,4
1,1	MAQ	90 S4	1440	IE2	81,50%	0,72	2,7	7,3	79,80%	76,50%	5,5	2,2	2,8	51	0,002	14,5
1,5	MAQ	90 L4	1440	IE2	82,90%	0,73	3,6	9,9	83,10%	81,80%	6,3	2,3	2,9	51	0,003	17
2,2	MAQ	100 LA4	1445	IE2	84,40%	0,81	4,6	14,5	83,80%	82,80%	5,8	2,2	2,7	54	0,006	23,5
3	MAQ	100 LB4	1450	IE2	85,60%	0,77	6,6	19,8	84,70%	83,40%	6,3	2,3	2,8	54	0,007	26,5
4	MAQ	112 M4	1460	IE2	87,10%	0,82	8,1	26,2	87,20%	85,30%	7,4	2,2	2,8	55	0,011	35
5,5	MAQ	132 SA4	1465	IE2	88,50%	0,81	11,1	35,8	89,10%	88,00%	6,1	2,2	2,5	61	0,023	48,5
7,5	MAQ	132 MA4	1465	IE2	89,30%	0,82	14,8	48,9	89,60%	88,40%	6,9	2,3	2,4	61	0,030	62
11	BAQ	160 M4	1470	IE2	90,30%	0,87	20,2	71,4	90,80%	90,10%	7,3	2,2	2,6	65	0,076	123
15	BAQ	160 L4	1470	IE2	91,00%	0,9	26,4	97,4	91,20%	91,10%	7,2	2,2	2,6	65	0,101	141
18,5	BAQ	180 M4	1470	IE2	91,30%	0,89	32,7	119,8	91,50%	91,20%	8,7	2,2	2,3	66	0,138	163
22	BAQ	180 L4	1470	IE2	91,80%	0,89	38,9	142,9	92,20%	91,50%	7,2	2,1	2,4	66	0,151	173
30	BAQ	200 L4	1475	IE2	92,40%	0,86	54,5	194,2	92,70%	92,50%	7,2	2,2	2,4	69	0,195	231
37	BAQ	225 S4	1485	IE2	93,00%	0,87	66	237,9	93,30%	92,30%	6,7	2,2	2,5	71	0,356	338
45	BAQ	225 M4	1485	IE2	93,40%	0,85	81,8	289,3	93,30%	92,10%	7	2,1	2,6	71	0,521	381
55	BAQ	250 M4	1480	IE2	93,60%	0,89	95,3	354,8	93,60%	93,30%	6,6	2,2	2,4	73	0,692	422
75	BAQ	280 S4	1490	IE2	94,50%	0,87	131,7	480,6	94,70%	93,60%	7,8	2,3	2,4	76	1,301	620
90	BAQ	280 M4	1490	IE2	94,80%	0,87	157,5	576,7	94,40%	93,70%	7,5	2,2	2,4	76	1,471	695
110	BAQ	315 MA4	1485	IE2	94,50%	0,88	190,9	707	94,70%	94,20%	6,0	1,9	2,0	78	2,1	1012
132	BAQ	315 MB4	1485	IE2	94,70%	0,88	228,6	846	94,60%	94,30%	6,5	2,2	2,0	78	2,5	1147
160	BAQ	315 MC4	1485	IE2	94,90%	0,89	273,4	1025	95,00%	94,60%	6,4	2,1	2,0	78	3,1	1224
200	BAQ	315 MD4	1485	IE2	95,10%	0,89	341,1	1282	94,90%	94,60%	6,5	2,3	2,0	78	3,4	1331

RATED OUTPUT P KW	MOTOR TYPE	SPEED rpm min-1	EFFICIENCY CLASS	EFFICIENCY	EFFICIENCY	4/4 LOAD POWER FACTOR	CURRENT (400 V) In A	RATED TORQUE Tn Nm	3/4 LOAD EFFICIENCY η	2/4 LOAD EFFICIENCY η	FOR D.O.L STARTING		BREAKDOWN TORQUE	SOUND PRESSURE LEVEL LPA dB (A)	MOMENT OF INERTIA J kg m ²	WEIGHT IM1001 (IMB3) Approx kg
				100% η	cos φ	75%	50%	Is/In	Ts/Tn	Tmax/Tn						
6 pole - 50 Hz - 1000 rpm																
0,09	MAA MA 63 a6	830	-	43,00%	0,62	0,49	1,03	39,00%			2	2,3	2,0	50	0,00025	3,6
0,12	MAA MA 63 b6	860	-	46,80%	0,63	0,59	1,33	42,70%			2,1	2,5	2,2	50	0,00030	3,9
0,18	MAA MA 71 a6	850	-	54,40%	0,68	0,70	2,0	51,00%			2,4	2,0	2,0	52	0,0005	5,8
0,25	MAA MA 71 b6	850	-	56,30%	0,64	1,00	2,8	52,80%			2,4	2,1	2,0	52	0,0006	6,3
0,37	MAA MA 80 a6	930	-	65,80%	0,70	1,2	3,8	63,00%			3,6	2,1	2,2	53	0,0024	8,8
0,55	MAA MA 80 b6	930	-	68,70%	0,68	1,7	5,6	66,20%			3,7	2,5	2,4	53	0,0027	10,3
0,75	MAQ 90 S6	956	IE2	76,20%	0,71	2	7,5	76,30%	72,90%		4,8	1,8	2,2	48	0,006	12,1
1,1	MAQ 90 L6	950	IE2	78,30%	0,72	2,82	11	78,40%	73,50%		4,8	1,8	2,1	48	0,012	16,6
1,5	MAQ 100 LA6	955	IE2	80,00%	0,74	3,66	15	80,20%	78,90%		5,4	2	2,3	50	0,013	21,8
2,2	MAQ 112 M6	960	IE2	81,90%	0,74	5,24	22	82,00%	80,40%		5,8	1,8	2,4	52	0,014	29,5
3	MAQ 132 SA6	965	IE2	83,50%	0,77	6,73	29,7	82,60%	81,40%		6,5	1,8	2,4	53	0,023	35
4	MAQ 132 MA6	965	IE2	84,80%	0,77	8,84	39,6	84,90%	83,10%		6,5	1,7	2,3	55	0,040	49,7
5,5	MAQ 132 MB6	965	IE2	86,20%	0,79	11,7	54,4	86,80%	85,70%		6,7	1,7	2,4	55	0,062	54,7
7,5	BAQ 160 M6	970	IE2	87,30%	0,81	15,3	73,8	87,60%	86,40%		7,1	2	2,7	57	0,095	72,2
11	BAQ 160 L6	970	IE2	88,90%	0,81	22	108,3	89,40%	88,70%		7,2	2	2,3	60	0,174	87,3
15	BAQ 180 L6	972	IE2	89,80%	0,82	29,4	147,3	90,00%	89,90%		6,9	1,8	2,5	65	0,202	127
18,5	BAQ 200 LA6	975	IE2	90,60%	0,85	34,7	181,2	90,80%	90,50%		7,1	1,6	2,2	73	0,223	132
22	BAQ 200 LB6	975	IE2	91,10%	0,86	40,5	215,4	91,50%	90,80%		7,3	1,7	2,3	75	0,244	152
30	BAQ 225 M6	980	IE2	91,80%	0,86	54,8	292,3	92,10%	91,90%		6,6	2	2,1	69	0,602	317
37	BAQ 250 M6	980	IE2	92,40%	0,85	68	360,5	92,70%	91,70%		6,2	1,7	2,1	71	0,956	420
45	BAQ 280 S6	985	IE2	92,90%	0,83	84,2	436,2	93,00%	91,60%		6	1,8	1,9	73	1,608	500
55	BAQ 280 M6	985	IE2	93,20%	0,82	103,9	533,1	93,30%	92,90%		5,8	1,8	2	73	2,126	560
75	BAQ 315 MA6	990	IE2	93,70%	0,85	135,9	723	93,60%	92,80%		7,0	2,4	2,3	74	3,4	795
90	BAQ 315 MB6	990	IE2	94,00%	0,84	164,5	868	93,90%	93,30%		7,2	2,7	2,3	74	4,1	865
110	BAQ 315 MC6	990	IE2	94,30%	0,85	198,1	1061	94,40%	93,70%		6,8	2,4	2,1	74	4,7	980
132	BAQ 315 MD6	990	IE2	94,60%	0,86	234,2	1273	94,60%	94,10%		6,9	2,6	2,1	74	6,0	1160

Disponibili su richiesta dettagli tecnici per motori con altezza d'asse fino a 500

DECLASSAMENTO

In caso di condizioni ambientali differenti da quelle stabilite dalla normativa IEC 60034-1 §6 (servizio continuo S1, a 50 Hz, temperatura ambiente 40° C e un'altitudine fino a 1000 m s.l.m.), la potenza è ottenuta applicando un opportuno fattore secondo la seguente tabella:

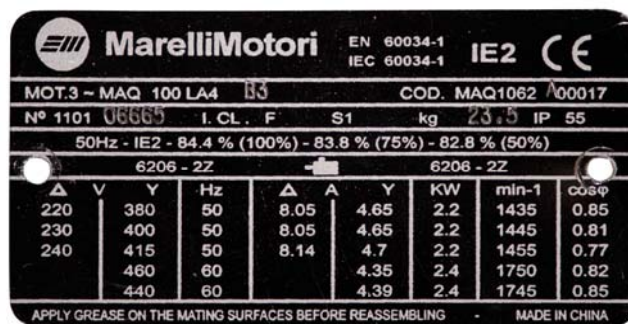


Altitudine [m] s.l.m.	1000
	1500
	2000
	2500
	3000
	3500
	4000
	4500
5000	

Temperatura ambiente [°C]						
30	35	40	45	50	55	60
-	-	1,00	0,95	0,92	0,88	0,83
-	1,00	0,97	0,92	0,90	0,85	0,82
1,00	0,95	0,94	0,90	0,87	0,83	0,80
0,96	0,93	0,90	0,88	0,85	0,81	0,77
0,92	0,90	0,86	0,85	0,82	0,78	0,75
0,90	0,88	0,82	0,81	0,80	0,76	0,73
0,86	0,84	0,80	0,78	0,77	0,73	0,70
0,82	0,80	0,76	0,74	0,72	0,70	0,67
0,78	0,75	0,71	0,69	0,67	0,65	0,62

CUSCINETTI

Frame size	D-End 2-4-6 pole	N-End 2-4-6 pole
80	6204	6204
90	6205	6205
100	6206	6206
112	6306	6306
132	6308	6308
160	6309	6309
180	6311	6311
200	6312	6312
225	6313	6313
250	6314	6314
280	6316	6316
Frame size	D-End 2 pole	N-End 2 pole
315	6316	6316
Frame size	D-End 4-6 pole	N-End 4-6 pole
315	6319	6319



Marelli Motori

Marelli Motori S.p.A. ha una lunga tradizione che risale al 1891 anno in cui Ercole Marelli fondò l'azienda. Con oltre 100 anni di esperienza ed eccellenza produttiva, Marelli Motori è riconosciuta come un fornitore leader nei settori della Power Generation, Industriale, Petrolchimico e Marino offrendo un gamma completa di Motori e Generatori in Bassa, Media e Alta tensione. Questi i prodotti di qualità sono ottenuti grazie ad un'organizzazione di persone preparate che si occupano di vendita, servizio e supporto tecnico in grado di soddisfare gli alti standard richiesti dai nostri clienti.

PRODUZIONE ITALIANA

Centri di lavoro computerizzati, impianti di impregnazione VPI, sistemi di misura 3D, strumenti di diagnostica digitale e ad infrarossi, uniti all'esperienza di Marelli Motori nella progettazione e costruzione delle macchine, assicurano l'ec-

cellenza e garanzia di totale affidabilità.

SALA PROVE

La Marelli Motori dispone della Sala Prove più grande d'Europa per collaudi che garantiscono l'alta qualità del prodotto con emissione della certificazione di collaudo funzionale e del report con tutte le informazioni registrate durante le operazioni.

SERVICE MONDIALE

Inoltre, la divisione MarelliService completa l'offerta dei prodotti MarelliMotori con un servizio di post vendita efficace e risolutivo, in totale sinergia con una realtà produttiva che da oltre 100 anni costruisce macchine elettriche rotanti.

PRODUZIONE MONDIALE

Attraverso il quartier generale in Italia e le sue filiali estere nel Regno Unito, Germania, Malesia, Sud Africa e Stati Uniti, garantisce un servizio rapido e di qualità in tutto il mondo e produzione delocalizzate in Cina



Rimor

MASTER DISTRIBUTOR

La Rimor è Master Distributor Marelli Motori dalla fine degli anni 90.

RICAMBISTICA E ASSISTENZA

Lo sviluppo e la produzione di motori speciali e progetti interna all'azienda ha permesso negli anni una gestione della ricambistica e dell'assistenza ad alto livello.

SALA PROVE 150 KW

La Rimor è dotata di una sala prove completa per il Service ai propri Clienti.

MAGAZZINO DA OLTRE 8000 ARTICOLI

La Rimor dispone del magazzino più fornito d'Italia per il marchio Marelli Motori con pronte consegne fino a 200 KW e con tutte le varianti costruttive possibili e gli accessori quali servoventilazioni, sonde termo-metriche; sono oltre 8000 gli articoli pronti a magazzino tra cui: ventilatori, inverter, pompe e altri componenti speciali.

MOTORI A NORME NAVALI

La Rimor realizza, presso la propria sede, applicazioni speciali tra i quali motori a norme navali secondo le direttive dei maggiori enti di certificazione.

INVERTER

La Rimor, dal 2009, propone i propri inverter studiati e sviluppati per l'azionamento dei motori MarelliMotori.



Le nostre coordinate

N 45°06.167' - E 7°.44.402'

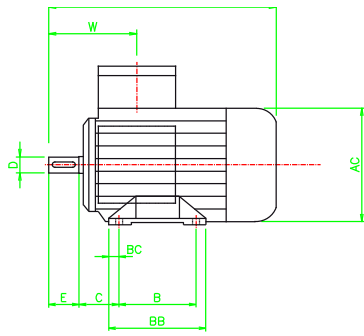


Rimor S.r.l.

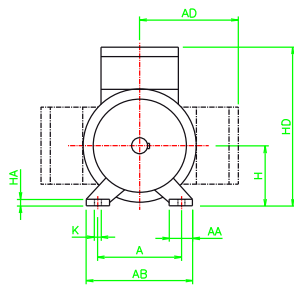
Via Luigi Santagata, 43 - 10156 Torino

Tel 011 2238561 - Fax 011 2238750

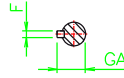
E-mail: info@e-rimor.com www.e-rimor.com



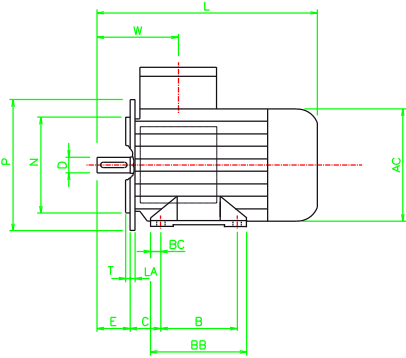
IM B3 (IM 1001)



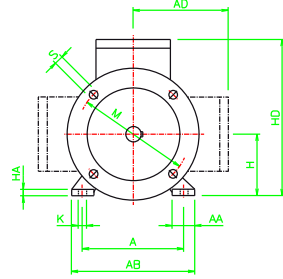
IM B5 (IM 3001) - V1 (IM 3011)



Shaft Extension



IM B35 (IM 2001)

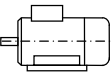
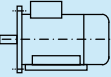
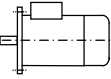

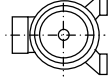









IM B14 (IM 3601)

DIMENSIONI

Frame Size	Poles	General B3 - B5 - B35 - V1				Anti Rain B5 V1	Flange B5 - B35 - V1							Shaft Extension B3 - B5 - B35 - V1							Feet B3 - B35										FLANGE B14													
		AC	AD	L	W		LD	M	N	P	S	T	Z	LA	D	E	F	GA	A	AA	AB	B	BB	BC	C	H	HA	HD	K	M	N	P	S	T	Z									
80M	2-6	158	140	290	110	320	165	130	200	12	3,5	4	10	19	40	6	21,5	125	35	160	100	125	12,5	50	80	9	220	10	100	80	120	M6	3	4										
90 S	2-6	176	150	325	121	355	165	130	200	12	3,5	4	10	24	50	8	27	140	37	175	100	130	15	56	90	12	240	10	115	95	140	M8	3	4										
90 L	2-6			350	380	125															155																							
100	2-6	199	165	388	140	430	215	180	250	15	4	4	12	28	60	8	31	160	45	200	140	180	20	63	100	14	265	12	130	110	160	M8	3,5	4										
112	2-6	220	180	405	147	445	215	180	250	15	4	4	12	28	60	8	31	190	45	230	140	180	20	70	112	14	291	12	130	110	160	M8	3,5	4										
132 S	2-6	259	200	467	166	507	265	230	300	15	4	4	13	38	80	10	41	216	44	255	140	190	25	89	132	16	332	12	165	130	200	M10	4	4										
132 M	2-6			505		547															178	228																						
160 M	2-6	314	250	610	282	660	300	250	350	18	5	4	16	42	110	12	45	254	60	315	210	262	26	108	160	19	410	15																
160 L	2-6			650	700	254															306																							
180 M	2-6	364	268	690	351	740	300	250	350	18	5	4	18	48	110	14	51,5	279	75	350	241	310	34,5	121	180	26	448	15																
180 L	4-6			730	375	780																							300	250	350	18	5	4	18	48	110	14	51,5	279	76	352	279	348
200 L	2-6	400	310	772	396	822	350	300	400	18	5	4	20	55	110	16	59	318	80	398	305	370	32,5	133	200	24	510	19																
225 S	4-6	465	335	815	432	865	400	350	450	18	5	8	20	60	140	18	64	356	82	436	286	361	37,5	149	225	30	560	19																
225 M	2			845	895	400								350	450	18	5												8	20	55	110	16	59	64	80	311	386	48	168	250	30	622	24
225 M	4-6			845	895	60								140	18	64	80												311	386	48	168	250	30	622	24								
250 M	2	510	372	920	482	970	500	450	550	18	5	8	23	60	140	18	64	406	92	484	349	445	48	168	250	30	622	24																
250 M	4-6													65	69	60	140												18	64	406	92	484	349	445	48	168	250	30	622	24			
280 S	2	560	402	990	510	1040	500	450	550	18	5	8	23	65	140	18	69	457	100	557	368	460	46	185	280	32	682	24																
280 S	4-6													75	79,5	65	140												18	69	457	100	557	368	460	46	185	280	32	682	24			
280 M	2			1040	540	1090	500	450	550	18	5	8	23	65	140	18	69	457	102	560	419	510	190	280	32	682	24																	
280 M	4-6			75	79,5	65	140	18	69	457	102	560	419	510	190	280	32	682	24																									
315 MA	2	650		-	1160	387	-	-	-	-	-	-	-	65	140	18	69	508	120	635	406	515	54	216	315	45	820	28																
315 MA	4-6			-	1190	417	-	-	-	-	-	-	-	-	80	170	22												85															
315 MB	2			-	1270	387	-	-	-	-	-	-	-	-	65	140	18												69															
315 MB	4-6			-	1300	417	-	-	-	-	-	-	-	-	80	170	22												85															
315 MC-MD	2			-	1270	387	-	-	-	-	-	-	-	-	65	140	18												69															
315 MC-MD	4-6			-	1300	417	-	-	-	-	-	-	-	-	80	170	22												85															

FORMA COSTRUTTIVA

IEC 60034-7			Frame Size							
Code I	Code II	Mount	160 + 250	280	315 M	315 L	355	400	450	500
IM B3	IM 1001	 1)	•	•	•	•	•	•	•	•
IM B35	IM 2001	 1) 2)	•	•	•	•	•	•	•	•
IM B5	IM 3001	 2)	•	X	X	X	X	—	—	—
IM B6	IM 1051	 1)	•	X	X	X	X	—	—	—
IM B7	IM 1061	 1)	•	X	X	X	X	—	—	—
IM B8	IM 1071	 1)	•	X	X	X	X	—	—	—
IM V1	IM 3011	 2)	•	•	•	•	•	•	•	•
IM V15	IM 2011	 1) 2)	•	•	•	•	•	•	•	•
IM V3	IM 3031	 2)	•	X	X	X	X	—	—	—
IM V36	IM 2031	 1) 2)	•	X	X	X	X	—	—	—
IM V5	IM 1011	 1)	•	X	X	X	X	—	—	—
IM V6	IM 1031	 1)	•	X	X	X	X	—	—	—

1) Motore con piedini 2) Motore con flangia • Standard — Non applicabile X Consultare Rimor

SCHEMI DI CONNESSIONE

Tensioni e connessioni	Diagramma connessioni interne	Schemi di collegamento	Schemi di collegamento esterno
<p>- Tensione: U - Collegamento Δ (per bassa tensione viene indicato 230 V / Δ)</p> <p>- Tensione: U - Collegamento Y (per bassa tensione viene indicato 400 V / Y)</p>	